

Evenflow

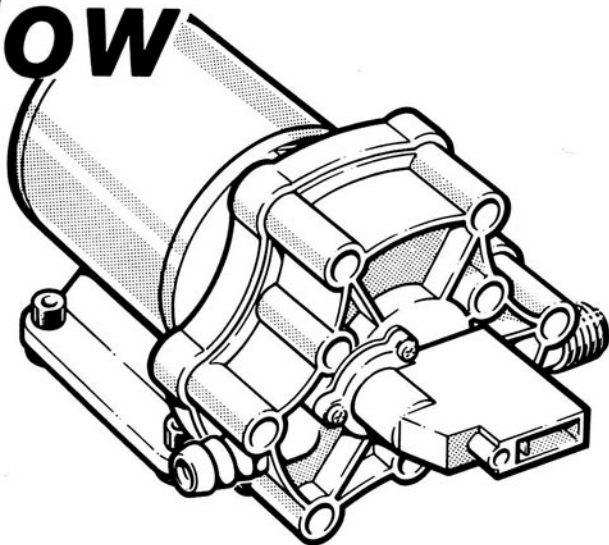
MODELS:

EF0612 6 litre 12 VDC

EF0624 6 litre 24 VDC

EF1012 10 litre 12 VDC

EF1024 10 litre 24 VDC

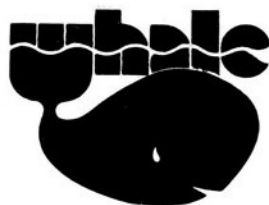


Pompe à diaphragme automatique
Manuel d'installation

Pompa a diaframma automatico
Installazione manuale

Automatische Membranpumpe
Montageanweisung

Automatic Diaphragm Pump
Installation Manual



EVENFLOW

Pompe à diaphragme automatique

Manuel d'installation

Emplacement

L'amorçage de la pompe étant automatique (capable de monter l'eau sur une distance verticale de 1,5m), elle peut être placée au dessus de la citerne, au même niveau, ou en dessous.

S'assurer que la pompe est accessible, pour faciliter l'entretien en cas de besoin.

Eviter d'installer la pompe dans un endroit où elle peut être submergée ou exposée à l'eau de la route ou à l'eau salée, ce qui entraînerait une diminution de la vie des organes.

Montage

En fixant la pompe avec des vis à travers les pieds en caoutchouc, éviter un serrage trop fort, qui empêcherait l'absorption par le caoutchouc des vibrations et des bruits de la pompe.

Citerne à eau

La citerne doit obligatoirement être munie d'un trou d'aération, pour permettre l'échappement et l'entrée de l'air en fonction des variations du niveau d'eau.

Plomberie

Utiliser exclusivement des tuyaux de bonne qualité, non transparents et potables. Fixer tous les joints avec des colliers à vis sans fin, de préférence en acier inoxydable. Utiliser un tuyau de 12,5mm (diamètre interne) entre la citerne et l'entrée à barbelure de la pompe. La sortie de la pompe est équipée d'un filetage mâle 14. Un tuyau flexible de 12,5mm peut être fixé, en utilisant le connecteur de pipe fourni avec la pompe, ou une tuyauterie 12,5mm ou 10,0mm (diamètre interne) avec des connecteurs appropriés.

NOTA BENE: S'assurer de l'absence, dans tous les accessoires, robinets, etc., de toute restriction excessive qui diminuerait le débit d'eau et entraînerait l'enclenchement et le déclenchement rapides de l'interrupteur à pression.

NE PAS UTILISER de mastic pour l'étanchéité du côté entrée de la pompe, et utiliser exclusivement un ruban PTFE du côté sortie.

Filtre

Monter toujours un filtre à eau entre la citerne d'eau froide et l'entrée de la pompe, pour empêcher l'entrée de corps étrangers dans la pompe. Une unité de filtrage (pièce No. F.V.2030) est fournie avec chaque pompe, et peut être nettoyée par la chasse à l'envers.

Installation électrique

Un disjoncteur 10A doit obligatoirement être monté entre la borne positive de l'accumulateur et le fil rouge positif de la pompe. Les deux unités sont protégées par un fusible en ligne (voir la plaque de spécification de la pompe pour la valeur du fusible). Utiliser un fil des mêmes dimensions entre le fil noir négatif de la pompe et la borne négative de l'accumulateur. NE PAS UTILISER une prise de terre commune.

- NOTA BENE:
1. Utiliser un câble de cuivre d'au moins 2,5mm. Un fil de moindre dimension réduit le voltage sous charge à la pompe, diminuant ainsi l'efficacité de la pompe, et peut entraîner une panne.
 2. Le disjoncteur de la pompe doit rester en position "ARRET" lors du transport, la nuit, lorsque la pompe n'est pas surveillée, ou quand la citerne d'eau est vide.

Interrupteur à pression

L'interrupteur à pression de la pompe a été réglé à une pression nominale de coupure de (35 psi) 2.5 bar. S'assurer de la compatibilité des autres équipements. Dans certains cas, une pression de coupure inférieure sera indiquée.

Pour obtenir une pression de coupure de (20 psi) 1.43 bar enlever le joint étanche qui recouvre la vis de réglage de l'interrupteur à pression. Visser dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'on entend un déclic. Enquie, dévisser (sens contraire des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'on entend de nouveau un déclic. Dévisser ensuite encore un quart de tour, et refaire l'étanchéité de la vis de réglage au silicone.

Pour obtenir une pression de coupure de (12 psi) .86 bar il faut obtenir un interrupteur à basse pression, qui est fourni avec des instructions de montage et de réglage.

Vérification du système

Avant d'essayer le système, vérifier que tous les joints sont bien serrés, que l'accumulateur est chargé, que la citerne est pleine, et que tous les robinets chauds et froids sont ouverts. Mettre la pompe en marche, et attendre le remplissage si nécessaire du ballon d'eau chaude. Fermer chaque robinet lorsque le débit d'eau est régulier et sans bulles d'air.

Lorsque tout l'air a été expulsé du système et que tous les robinets sont fermés, la pompe augmentera la pression et s'arrêtera.

Dépannage

Le moteur ne fonctionne pas

Le disjoncteur est-il en position de marche?

L'accumulateur est-il chargé?

Vérifier le fusible en ligne, et s'assurer que tous les contacts électriques sont bien serrés et non oxydés.

La pompe marche, mais l'eau n'apparaît pas

S'assurer que la citerne est pleine et que les trous d'aération ne sont pas obstrués. Démonter le filtre en ligne et s'assurer qu'il n'est pas obstrué. S'assurer que le tuyau d'entrée n'est pas tortillé, et que l'air n'entre pas au niveau des joints. Enlever le tuyau à la sortie de la pompe, et si l'eau sort de la pompe, chercher une restriction ou un blocage ailleurs dans le système.

La pompe marche mais l'eau crache

Il y a de l'air dans le système suite à une panne d'eau. Quand la citerne est remplie de nouveau, l'air sera comprimé et expulsé par la pompe. Si cette panne se produit autrement qu'après remplissage de la citerne, il y a aspiration d'air dans le système. Vérifier tous les joints du côté entrée de la pompe.

La pompe marche au ralenti, le débit d'eau est diminué

La cause la plus courante du débit réduit, de fatigue, de surchauffe et d'interruption retardée de la pompe est le BAS VOLTAGE.

S'assurer que l'accumulateur est dans un état de charge correct. Vérifier les contacts électriques. La pompe en marche, vérifier le voltage au moteur avec un voltmètre.

La panne de moteur produite par le bas voltage n'est pas couvert par la garantie.

Le cycle de la pompe est anormal

Si la pompe accomplit un cycle (mise en route et arrêt) de temps en temps lorsque tous les robinets sont fermés, il y a presque certainement une fuite quelque part. Vérifier tous les joints en aval de la pompe. Vérifier qu'il n'y a pas de robinet qui dégoutte. Il faut réparer toute fuite.

L'hiver, pour éviter les dégâts causés par le gel, vidanger entièrement le système d'eau.

Veuillez consulter votre fournisseur en cas de difficulté; s'il ne peut pas résoudre le problème, contacter directement Munster Simms Engineering Ltd.